



Association canadienne
des automobilistes

Édition 2008

(Mis à jour en juin 2008)

Coût d'utilisation d'une automobile



COÛT D'UTILISATION D'UNE AUTOMOBILE EN 2008

Le dépliant *Coût d'utilisation d'une automobile* de l'Association canadienne des automobilistes peut vous aider à calculer combien il en coûte annuellement pour posséder et utiliser votre véhicule. Les moyennes nationales et les coûts approximatifs vous aideront à comprendre les facteurs qui influencent le coût de la conduite automobile.

Les renseignements contenus dans le présent dépliant n'ont pas été conçus afin de calculer le coût de fonctionnement des véhicules commerciaux. Les entreprises qui exploitent un parc de véhicules ou qui versent une indemnité à des employés pour l'utilisation de véhicules personnels devraient communiquer avec **Runzheimer International** pour obtenir de plus amples renseignements sur les services offerts.

Tous les montants correspondent aux coûts moyens d'utilisation d'un véhicule dans des conditions de conduite comportant surtout des arrêts et des démarrages fréquents, et les coûts sont pondérés selon la population de chaque province afin d'établir un indice moyen à l'échelle nationale. **Tous les calculs des coûts se fondent sur des chiffres disponibles au mois de décembre 2007, sauf le coût de l'essence, qui a été mis à jour en juin 2008.**

COÛTS RELATIFS AU VÉHICULE

Les coûts se répartissent en deux catégories :

Coûts de fonctionnement : Il s'agit de coûts variables pouvant fluctuer selon l'endroit où vous habitez, la façon dont vous conduisez, la distance parcourue et le montant dépensé pour l'entretien et les réparations.

Coûts de propriété : Coûts fixes comme les assurances, le permis de conduire, l'immatriculation, les taxes, le coût du financement et la dépréciation. Les coûts fixes peuvent varier d'un véhicule à l'autre et d'un endroit à l'autre, mais la distance parcourue et la façon de conduire ont peu d'effets sur eux.

COÛTS MOYENS NATIONAUX

Le tableau suivant énumère les coûts moyens d'utilisation d'un véhicule au Canada. Pour calculer ces données nationales, nous avons utilisé une berline Chevrolet Cobalt LT 2008, à quatre portes, dotée d'un moteur 4 cylindres de 2,2 litres, ainsi qu'une Dodge Grand Caravan SE 2008, à quatre portes, dotée d'un moteur 6 cylindres de 3,3 litres. Les deux véhicules sont équipés d'accessoires de série et d'options (là où les accessoires sont

disponibles) : climatisation, freins à disque assisté, régulateur de vitesse, batterie haute performance, système de verrouillage électrique des portières et glaces à commande électrique, radio AM/FM stéréo avec lecteur de cassette ou de disque compact, dégivreur de lunette arrière, volant inclinable et transmission automatique avec vitesse surmultipliée qui permet de réduire la consommation d'essence. Nous avons supposé une distance annuelle parcourue de 18 000 kilomètres.

COÛTS DE FONCTIONNEMENT ANNUELS MOYENS PAR KILOMÈTRE		
fondés sur une distance annuelle parcourue de 18 000 km		
Coûts de fonctionnement (variables)	Moyenne par kilomètre	
	Cobalt LT	Grand Caravan
Carburant	12,65 ¢	16,52 ¢
Entretien	2,36 ¢	2,82 ¢
Pneus	1,49 ¢	1,91 ¢
Total	16,50 ¢	21,25 ¢

• Les coûts de l'essence se fondent sur une moyenne nationale des prix (au mois de juin 2008) de 110,1 ¢ le litre. Le montant dépensé en carburant reflète l'achat d'essence ordinaire sans plomb en fonction d'une combinaison d'achat à 100 % en libre-service.

COÛTS DE PROPRIÉTÉ ANNUELS MOYENS		
fondés sur une distance annuelle parcourue de 18 000 km		
Coûts de propriété (fixes)	Coûts annuels	
	Cobalt LT	Grand Caravan
Assurances*	1 741,00 \$	1 644,00 \$
Permis de conduire et immatriculation	118,00 \$	120,00 \$
Dépréciation**	3 661,00 \$	5 504,00 \$
Coût du financement (prêt automobile)***	942,00 \$	1 331,00 \$
Total annuel	6 462,00 \$	8 599,00 \$
Montant par jour	17,70 \$	23,56 \$

* Le coût des assurances se fonde sur un cas de déplacement « domicile travail » ou un exemple type de couverture d'assurance : moins de 16 kilomètres parcourus par jour, pour aller au travail et en revenir, et il ne s'agit pas d'un jeune conducteur.

- Franchise de 250 \$ pour l'assurance tous risques
- Franchise de 500 \$ pour l'assurance-collision
- Assurance responsabilité civile de 1 000 000 \$ (coût total de l'assurance)

Veuillez consulter un professionnel de l'assurance pour obtenir des détails sur d'autres options.

** Les conducteurs parcourant plus de 18 000 kilomètres par année doivent ajouter une dépréciation additionnelle de 26 \$ par tranche de mille kilomètres aux coûts fixes de la Cobalt LT et de 33 \$ par tranche de mille kilomètres à ceux de la Grand Caravan.

Les facteurs de dépréciation de 3 661,00 \$ pour la Cobalt LT et de 5 504,00 \$ pour la Grand Caravan sont des moyennes annuelles fondées sur la valeur de reprise de ces véhicules, après quatre ans et pour une distance parcourue de 72 000 kilomètres.

*** En fonction d'un prêt échelonné sur quatre ans, à un taux de 8,75 %, et d'un versement initial de 10 %.

COÛTS D'UTILISATION ANNUELS

La distance parcourue a une incidence directe sur le coût d'utilisation par kilomètre. En vous servant des calculs de Runzheimer figurant dans le tableau précédent, vous pouvez vous attendre à engager les frais approximatifs suivants selon le nombre de kilomètres parcourus :

COÛTS D'UTILISATION ANNUELS en fonction d'une Cobalt LT				
Kilomètres parcourus par année	Coûts de fonctionnement annuels (variables)	Coûts de propriété annuels (fixes)	Coût total	Coût par kilomètre
12 000 km	1 980,00 \$	6 460,50 \$	8 440,50 \$	0,703 \$
16 000 km	2 640,00 \$	6 460,50 \$	9 100,50 \$	0,569 \$
18 000 km	2 970,00 \$	6 460,50 \$	9 430,50 \$	0,524 \$
24 000 km	3 960,00 \$	6 616,50 \$	10 576,50 \$	0,441 \$
32 000 km	5 280,00 \$	6 824,50 \$	12 104,50 \$	0,378 \$

COÛTS D'UTILISATION ANNUELS en fonction d'une Grand Caravan				
Kilomètres parcourus par année	Coûts de fonctionnement annuels (variables)	Coûts de propriété annuels (fixes)	Coût total	Coût par kilomètre
12 000 km	2 550,00 \$	8 599,40 \$	11 149,40 \$	0,929 \$
16 000 km	3 400,00 \$	8 599,40 \$	11 999,40 \$	0,750 \$
18 000 km	3 825,00 \$	8 599,40 \$	12 424,40 \$	0,690 \$
24 000 km	5 100,00 \$	8 797,40 \$	13 897,40 \$	0,579 \$
32 000 km	6 800,00 \$	9 061,40 \$	15 861,40 \$	0,496 \$

COMMENT CALCULER VOS PROPRES DÉPENSES

Coûts de fonctionnement

Essence : Pour déterminer le coût de l'essence, faites le plein, notez le kilométrage affiché au compteur puis conduisez votre véhicule jusqu'à ce que le réservoir soit presque vide. (Il est important d'effectuer cet essai dans les conditions de conduite habituelles.) Puis, faites de nouveau le plein. Divisez le nombre de kilomètres parcourus depuis le début de l'essai par le nombre de litres requis pour faire le plein. Résultat : le nombre de kilomètres par litre parcourus par votre véhicule. Recommencez l'essai pour confirmer le résultat.

Entretien : Un entretien adéquat joue sur la durée de vie de votre véhicule, sa consommation de carburant et votre sécurité. Négliger la réparation ou l'entretien d'un véhicule se traduira en bout de ligne par une dépréciation accrue. La meilleure façon de déterminer vos coûts d'entretien consiste à prendre note des dépenses.

Autrement, vous pouvez compter en moyenne 2,36 cents par kilomètre parcouru, moyenne établie pour une voiture compacte standard (Cobalt LT) ayant fait l'objet uniquement d'un entretien de routine, (2,82 cents pour une Grand Caravan).

Pneus : Votre manière de conduire et l'endroit où vous le faites influent énormément sur le coût des pneus. La conduite à haute vitesse, des pneus mal gonflés, des virages serrés, l'accélération rapide et des arrêts soudains sont tous des facteurs qui contribuent à l'usure prématurée des pneus. Le coût moyen de l'achat et de l'usure d'un pneu par kilomètre s'établit à environ 1,49 cent pour la Cobalt LT et 1,91 cent pour la Grand Caravan. Un nouveau jeu de pneus peut coûter jusqu'à 809 \$. C'est le coût moyen pour l'utilisation des pneus pour la Cobalt et la Caravan.

Coûts de propriété

Assurances : Pour établir le coût des assurances, il s'agit simplement d'additionner les primes de toutes les polices relatives à l'utilisation du véhicule.

Permis de conduire, immatriculation et taxes : Le permis de conduire et l'immatriculation représentent des dépenses annuelles. Les taxes fédérale et provinciale payées à l'achat du véhicule doivent aussi être intégrées aux coûts annuels fixes, mais doivent être réparties sur la durée de vie réelle du véhicule. Par exemple, si vous pensez conserver votre véhicule quatre ans, divisez par quatre le montant total des taxes pour établir le coût annuel. Les taxes applicables aux voitures louées sont facturées tous les mois. Pour en calculer le montant annuel, multipliez le montant mensuel des taxes par 12.

VOS COÛTS D'UTILISATION		
<i>(Servez-vous des explications données à la page précédente pour remplir ce tableau.)</i>		
Dépenses		Coût
Valeur dépréciée de votre voiture	+	
Assurances	+	
Taxes	+	
Permis de conduire et immatriculation	+	
Coût du financement	+	
Total des coûts fixes	=	
Essence et huile par kilomètre		
Nombre de kilomètres parcourus	×	
Coût annuel	=	
Entretien	+	
Pneus	+	
Total des coûts variables	=	
Total des coûts fixes		
Total des coûts variables	+	
Coûts divers (lave-auto, etc.)	+	
Total des coûts d'utilisation	=	
Nombre de kilomètres parcourus	÷	
Total des coûts par kilomètre (Total des coûts d'utilisation divisé par le nombre de kilomètres parcourus)	=	

Dépréciation : La dépréciation est la différence entre le montant que vous avez payé à l'achat de votre véhicule et son prix de vente. Pour calculer les coûts annuels de dépréciation, soustrayez la valeur de reprise estimative de votre voiture du prix à l'achat et divisez ensuite cette différence par le nombre d'années pendant lequel vous pensez garder la voiture. Une bonne façon de déterminer la valeur de reprise est de consulter les annonces classées.

VOTRE VÉHICULE ET VOTRE ENTREPRISE

Même si beaucoup d'organisations continuent de fournir des voitures à leurs employés qui effectuent des déplacements d'affaires, de plus en plus d'employés utilisent leur véhicule personnel pour ce type d'utilisation.

Les entreprises ont recours à trois méthodes principales pour rembourser un employé utilisant son véhicule personnel à des fins commerciales.

REMBOURSEMENT FIXE AU KILOMÈTRE : Bien des organisations versent une indemnité fixe au kilomètre, en plus de rembourser d'autres frais divers, comme le péage et le stationnement. L'avantage principal du système de remboursement fixe des coûts au kilomètre réside dans sa simplicité. Il exige des efforts minimums sur le plan de la comptabilité et de l'administration. Il présente toutefois l'inconvénient majeur d'être inexact et de donner lieu à des paiements en trop ou en moins par rapport aux dépenses réellement engagées par les conducteurs.

REMBOURSEMENT PÉRIODIQUE FIXE : Certaines organisations remboursent les conducteurs selon un taux fixe par jour, par semaine ou par mois. Ce système s'avère, lui aussi, imprécis et se traduit par des paiements en trop ou en moins par rapport aux coûts réels.

COÛTS STANDARD D'UTILISATION D'UNE AUTOMOBILE : Certaines organisations, comme Runzheimer International, offrent des services pour mesurer précisément les coûts du transport, des taxes, des repas, des produits et services, de l'hébergement et du logement. Sous la rubrique du service de transport, les employés ont accès à des taux individualisés, sur lesquels on se fonde pour un remboursement exact des dépenses liées à l'utilisation de l'automobile.

Si vous exploitez votre propre entreprise et utilisez souvent votre véhicule personnel à des fins commerciales, vous pouvez peut-être déduire une partie de vos coûts de conduite annuels à titre de dépenses d'entreprise. Pour de plus amples renseignements sur les déductions d'impôt et l'utilisation de votre véhicule à des fins commerciales, nous vous encourageons à consulter un comptable professionnel ou à communiquer avec l'Agence du revenu du Canada (www.cra-arc.gc.ca).

La CAA fonde cette brochure *Coûts d'utilisation d'une automobile* sur des données fournies par **Runzheimer International Inc.**, une entreprise d'experts-conseils en gestion qui étudie les programmes d'allocation de véhicules commerciaux et fournit des services de

consultation relativement à la gestion de parcs automobiles en Amérique du Nord. Fondée en 1933, l'entreprise est au service de plus de 1 000 entreprises et organismes gouvernementaux dans le monde entier. Le **Runzheimer Plan of Automobile Standard Costs**, une méthode de calcul des dépenses liées à l'automobile, sert au calcul des remboursements accordés à plus de 260 000 employés travaillant pour le compte d'entreprises clientes. Pour de plus amples renseignements, téléphonez au **1-800-263-8762** ou visitez le site **www.runzheimer.com**.

Les renseignements contenus dans cette brochure ne sont pas destinés à calculer le coût de fonctionnement de véhicules commerciaux. Les entreprises qui exploitent un parc de véhicules ou qui versent une indemnité aux employés qui utilisent leur véhicule personnel devraient communiquer avec **Runzheimer International** pour se renseigner sur les services qu'offre cette société.



La CAA est une fédération regroupant neuf clubs d'automobilistes qui desservent 5,1 millions de membres par l'entremise de 148 bureaux répartis d'un océan à l'autre. La CAA, en plus de dispenser à ses membres une vaste gamme de services, s'emploie également à améliorer les conditions de voyage et de conduite automobile au pays et partout dans le monde.

Clubs membres de la CAA

CAA British Columbia
Alberta Motor Association
CAA Saskatchewan
CAA Manitoba
CAA North & East Ontario
CAA South Central Ontario
CAA Niagara
CAA Québec
CAA Maritimes

Pour des renseignements sur le mode d'adhésion à la CAA, veuillez communiquer avec votre club CAA local.

Association canadienne des automobilistes
Bureau national
1145, chemin Hunt Club, bureau 200
Ottawa, Ontario
K1V 0Y3

Tél. : 613-247-0117
Télec. : 613-247-0118
www.caa.ca

* CAA et son emblème sont des marques déposées de l'Association canadienne des automobilistes.

